

MecALAC

15MWR

CZ



15MWR

MecALAC





# 15MWR REVOLUCE DÍKY EVOLUCI

*Během posledních 40 let byly inovace, smysl pro detail a hledání výkonného řešení hlavními pilíři vize společnosti Mecalac. V Mecalacu přemýšlíme nad stroji jako nad pomocníky na stavbě hodné 21. století. Vzhledem k tomu, že má každá práce svou vlastní charakteristiku a každá země svou vlastní kulturu, jsme nuceni nabízet absolutně všestranná řešení. Naše stroje jsou tvořeny lidmi, pro lidi! Jsme hrdí na to, že můžeme být inovátory, kteří vylepšují a posouvají limity práce svých klientů.*



**15MWR**

# NOVÝ ODKAZ

**ZROZENÍ NOVÉHO  
STANDARDU  
KOMPAKTNOSTI  
A MOBILITY** →

Úroveň kompaktnosti,  
společně s mobilitou  
podvozku se dvěma  
řiditelnými nápravami dělá  
z 15MWR revoluční stroj.







# 15 MWR

## TAJEMSTVÍ STABILITY

### KONSTRUKCE: SILNÁ A STRATEGICKÁ SOUČÁST IDENTITY MECALAC

*“Naše přednost? Schopnost nabídnout každému klientovi účinné řešení. K tomu nám pomáhá důkladná analýza pracovních procesů. Díky ní jsme schopni vyvíjet stroje, které odpovídají dnešním stavenišťům a nárokům jejich strojníků. V Mecalacu byla konstrukce stroje vždy základním pilířem. Je totiž silnou a strategickou součástí naší identity. Naše řešení jsou funkční, bezpečná a spojují ergonomiku společně s plynulými pracovními cykly.”*

*Patrick Brehmer,  
Vedoucí marketingu,  
Produktový management & design*

**Dokonalá integrace protizávaží a výložníku na středu stroje umožňuje kombinovat kompaktnost se stabilitou.**





+  
TAJEMSTVÍ STABILITY  
SE SKRÝVÁ V INTEGRACI  
VÝLOŽNÍKU A NÍZKÉM  
ULOŽENÍ VĚŽE.





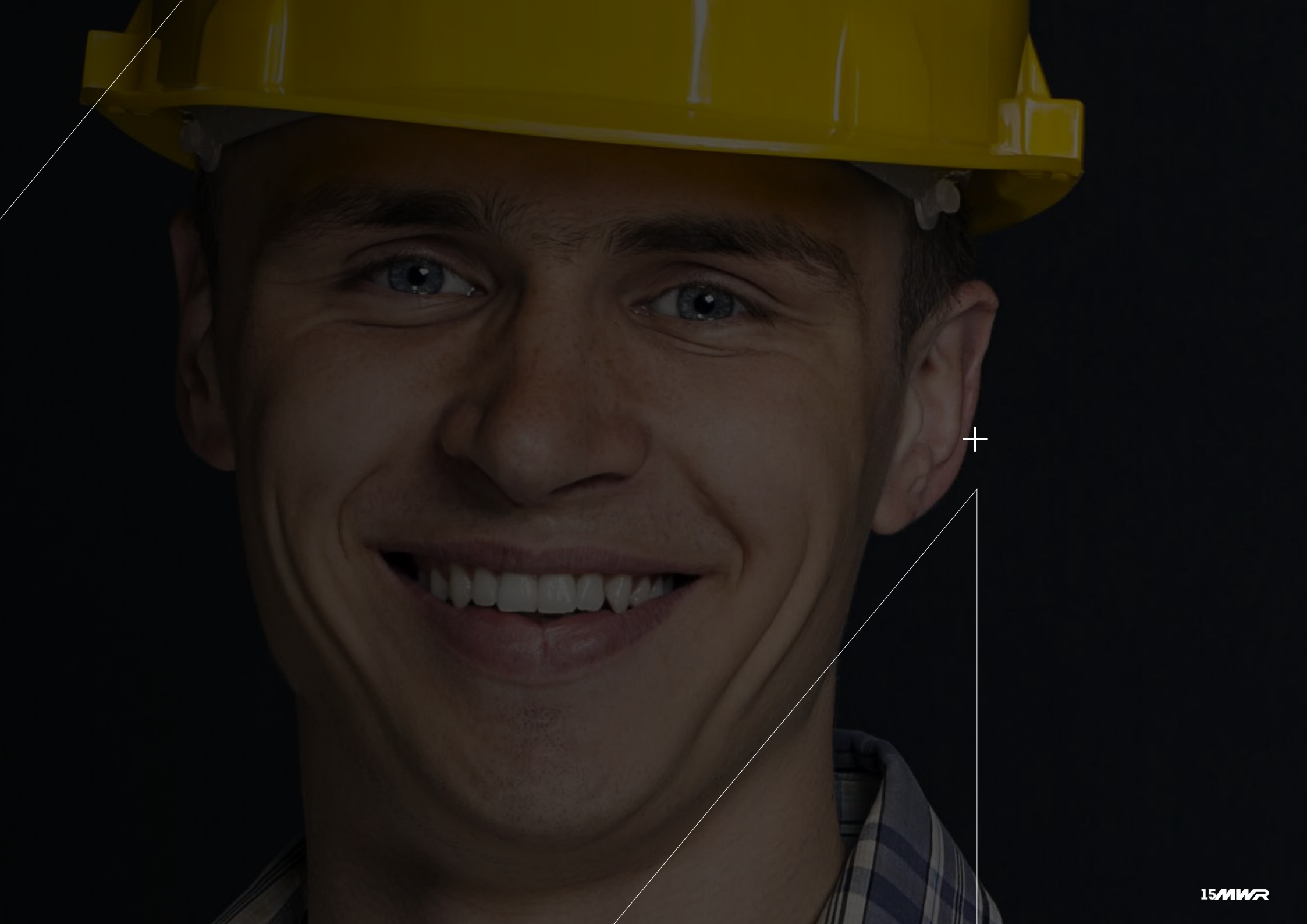
**15MWR**

# UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

**Optimální bezpečnost pro  
strojníka i tým okolo něj na  
městských i mimoměstských  
staveništích:**

- údržba z úrovně země
- zámek oscilace na pedálu i joysticku
- snížený vstup do kabiny
- excelentní kompaktnost
- integrované kamery
- velkolepý rozhled







UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

# VYJÍMEČNĚ JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ STROJE

**PARKOVÁNÍ, PRÁCE I JÍZDA  
PO KOMUNIKACI. VŠE V  
JEDINÉM OVLADAČI.**

S tímto světově jedinečným patentem je celý stroj obsluhován naprosto intuitivně. Díky tomu se strojník může soustředit jen na práci samotnou.

*Unikátním středovým ovladačem může strojník přepínat mezi módy parkování, práce a jízda jediným pohybem. Tímto ušetří 7-10 jednotlivých úkonů, které by jinak musel udělat zvlášť. Veškeré tyto úkony jsou tak obslouženy okamžitě, vybráním požadovaného módu.*



↓  
•  
**1 OVLADAČ**  
3 MÓDY



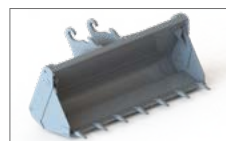


UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

# SYSTÉM CONNECT. VŠESTRANNOST SAMA

**ABY BYLY NAŠE STROJE JEŠTĚ  
BEZPEČNĚJŠÍ A VŠESTRANNĚJŠÍ,  
VYVINULI JSME RYCHLOUPÍNACÍ  
SYSTÉM CONNECT. JEDNÁ  
SE O PATENTOVANÝ SYSTÉM,  
VYČNÍVAJÍCÍ PŘEDEVŠÍM SVOU  
NÍZKOU HMOTNOSTÍ, INTEGRACÍ,  
UŽIVATELSKOU PŘÍVĚTIVOSTÍ,  
REVERZABILITOU A NAPROSTOU  
BEZPEČNOSTÍ.**

Uvolnění nástroje během napojování nebo během práce nepřipadá v úvahu. Systém CONNECT posílá do kabiny hlášení, pokud není nástroj řádně upevněn. Mimo jiné lze nářadí na systém upínat i reverzně. Tyto vlastnosti dělají ze systému CONNECT spolehlivého prostředníka mezi strojem a náčiním!





SHLÉDNOUT VIDEO







UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

# PROSTOR & PANORAMATICKÝ ROZHLED

**CELKOVÝ ROZHLED BYL HLAVNÍ  
MYŠLENKOU PŘI OPTIMALIZACI  
KABINY STROJE.**

Okrouhlé sklo na zadní části kabiny dalo zaniknout jednomu ze sloupků a výrazně tak zlepšilo rozhled ze stroje. Mecalac výložník lze složit pod kabinu. Dvojdielné čelní sklo lze složit a okna dveří mohou být vysunuta ven. Zpětná zrcátka a kamery rozšiřují přehled v okolí. Díky nové kabině 15MWR se může strojník absolutně soustředit na práci a zároveň mít absolutní přehled o tom, co se děje v jeho okolí.







UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

# PŘÍSTUPNOST

## NAHORU I DOLŮ SNADNO A RYCHLE

Díky perfektně vycentrované věži je kabina skvěle přístupná bez nutnosti vyvíjet nadměrné úsilí. Ojedinělý systém posuvných dveří poskytuje snadné otevírání i zavírání, ať už je strojník uvnitř nebo zvnější stroje.







UŽIVATELSKY PŘÁTELSKÝ

# TANKUJTE BEZ NÁMAHY

**NÁDRŽ SE CHLUBÍ KAPACITOU  
220 LITRŮ A DÍKY SVÉMU UMÍSTĚNÍ  
V PODVOZKU STROJE TAKÉ  
EXTRÉMNĚ SNADNÝM PŘÍSTUPEM.**

Kromě snížení těžiště se nádrž s rozšířenou kapacitou umísťená v podvozku zasluhuje také o výrazně lepší obslužnost při tankování pohonných hmot. V Mecalacu totiž věříme, že každodenní údržba stroje by neměla skrývat rizika, které skrývají ostatní stroje při jejich běžné údržbě a lezení po nich.





**15MWR**

# OPTIMÁLNÍ VÝKON

**15MWR je vybavena několika technicky-charakteristickými funkcemi pro optimální výkon na staveništi, a to na každém povrchu.**

- přirozená rovnováha
- průchodnost veškerým terénem
- manévrovatelnost
- obratnost
- kompaktnost
- zdvihový výkon





**MWR**



VÝKON

# PŘIROZENÁ ROVNOVÁHA

**NOVÁ 15MWR PROFITUJE Z 360° ISO  
STABILITY. TO ZNAMENÁ, ŽE SE  
STABILITA V ZÁVISLOSTI NA OTOČENÍ  
KABINY NEMĚNÍ.**

Zdvihnout, umístit, přesunout, vyložit... vše bez nutnosti popojíždění. Nová 15MWR díky své perfektní stabilitě v jakékoliv poloze a na všech površích od základu mění logistiku na staveništi. Ať už jsou podmínky jakékoliv, MWR zůstane perfektně stabilní, ať už mezi staveništi přejíždíte nebo na nich pracujete. Tyto možnosti dělají ze zdvihového výkonu v rozmezí 360° vyjímečnou vlastnost.





VÝKON

# SVĚTLÁ VÝŠKA

**SNÍŽENÉ TĚŽIŠTĚ NEMÁ  
ABSOLUTNĚ ŽÁDNÝ VLIV  
NA SVĚTLOU VÝŠKU STROJE,  
COŽ JE EXKLUZIVNÍM  
“MADE IN MECALAC”  
PARADOXEM.**

Díky motoru uloženému ve spodní části věže nabízí 15MWR perfektní visibilitu a kompaktnost, a to bez ztráty absolutní mobility.





VÝKON

# MANÉVROVATELNOST & KOMPAKTNOST

NOVÁ 15MWR může být vybavena dvěma říditelnými nápravami, které Vám umožní otočit se téměř na místě a efektivně se vyhnout všem překážkám. Zaměření: maximální mobilita ve stísněných prostorech.



## OBRATNOST

### Účinnost pohybu

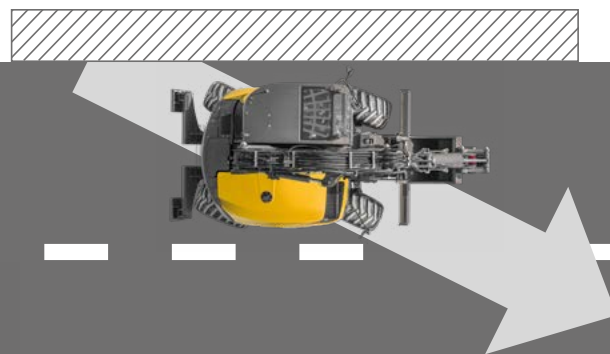
Pokud je volný pohyb limitován, MWR je opravdu silným spojencem. Perfektně integrovaný lehký výložník a čtyřdílné rameno umožňují práci i mimo osu stroje.



## MOBILITA

### Nejlepší manévrovatelnost

3 módy řízení umožňují 15MWR vyřešit každou situaci.



## KOMPAKTNOST PŘI PRÁCI

### Ve službách bezpečnosti

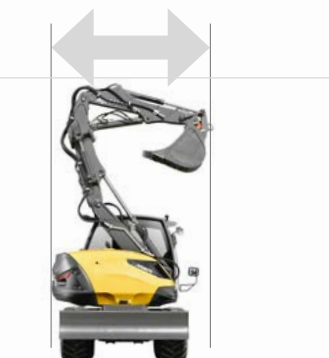
Otoč o 360° a výložník posazený na střed stroje pomáhají plnit důležité mise - práce v jednom jízdním pruhu, bezpečnost stavařů, civilistů, řidičů a všech, kteří se mohou na staveništi pohybovat.



## MAXIMÁLNÍ KOMPAKTNOST

### Pro minimální objem

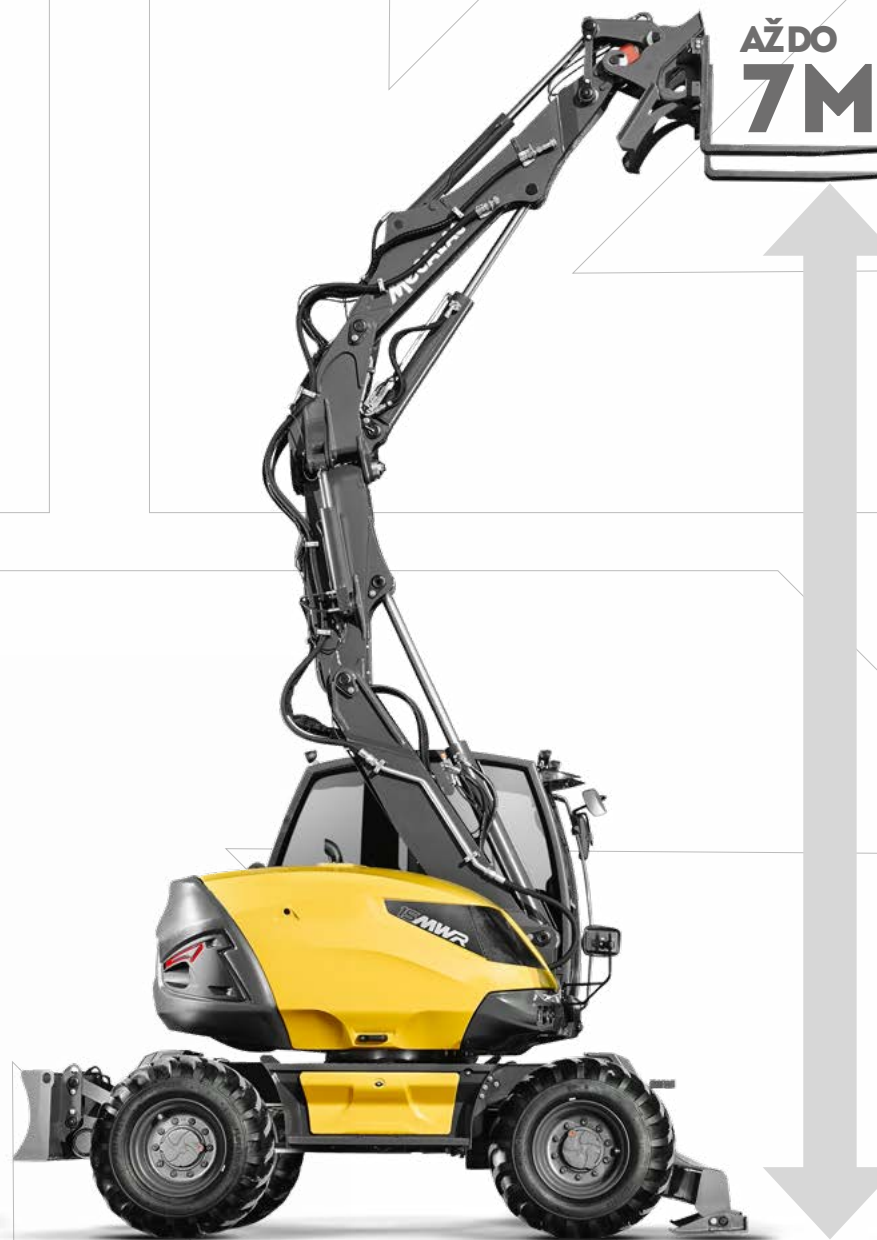
Užitečná kompaktnost přidává výkonu a funkčnosti ještě něco navíc a zároveň ubírá dopad staveniště na své okolí a životní prostředí.





VÝKON

# ZDVIHOVÁ SÍLA A JEJÍ ROZPĚTÍ



## BEZKONKURENČNÍ POMĚR KOMPAKTNOSTI A ZDVIHOVÉ KAPACITY

Unikátní konstrukce dělá z řady MWR silné a precizní víceúčelové stroje se zdvihovou kapacitou 3 tun do 3 metrů v okruhu 360°!

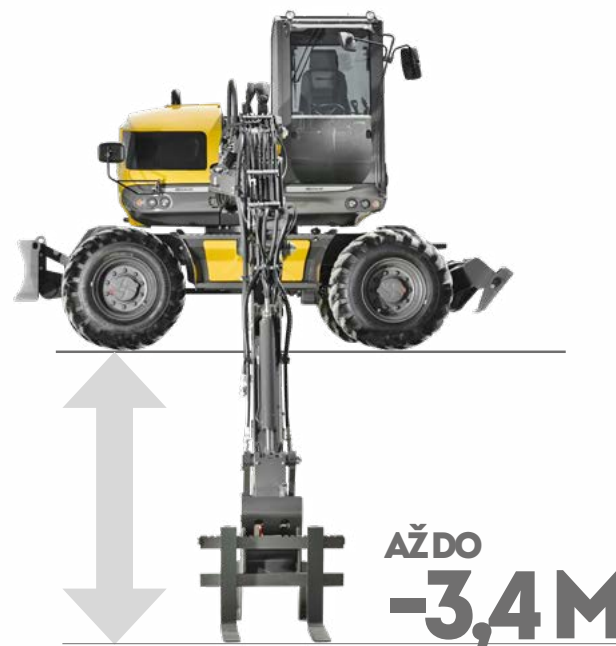


**360°**



## ROZPĚTÍ

Vybavena nakládací lopatou nebo paletovacími vidlemi, řada MWR nabízí nezvyklé vertikální rozpětí, ať už saháte do hloubky nebo nakládáte korbou automobilu.





VÝKON

# OD VŠESTRANNOSTI PO SAMOSTATNOST

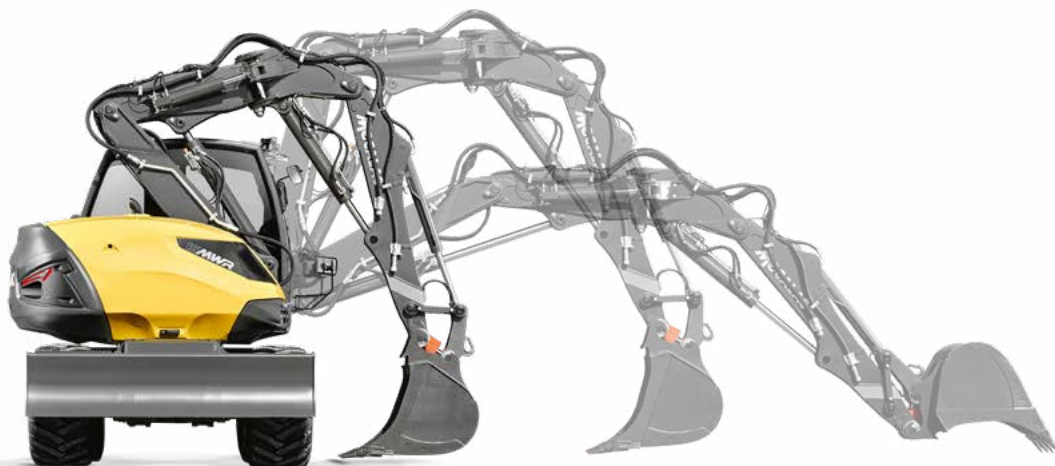
**ODBORNOST VYCHÁZÍ ZE  
ZKUŠENOSTI. TA NAŠE STOJÍ  
NA SILNÉM KONCEPTU,  
KTERÝ ŘÍKÁ, ŽE ZISKOVOSTI  
NELZE DOSÁHNOUT BEZ  
IMPLEMENTACE SNADNÉHO  
OVLÁDÁNÍ A VŠESTRANNOSTI.**

At' už pracujete na městských staveništích nebo mimo ně, nabízíme nejlepší viditelnost, manévrovatelnost a svobodu na každém z nich.





**VELKÝ ROZSAH  
PŘI BAGROVÁNÍ**



**STATICKE  
NAKLÁDÁNÍ**



**UNIKÁTNÍ  
VÝŠYPNÁ  
VÝŠKA**





SERVISNÍ SLUŽBY

# VÝKON, PROFITABILITA, ŽIVOTNOST

OBJEVTE NAŠE SLUŽBY

## PRÉMIOVÁ MAZIVA MECALAC

Dosáhněte nejlepších výsledků s prémiovými mazivy Mecalac.

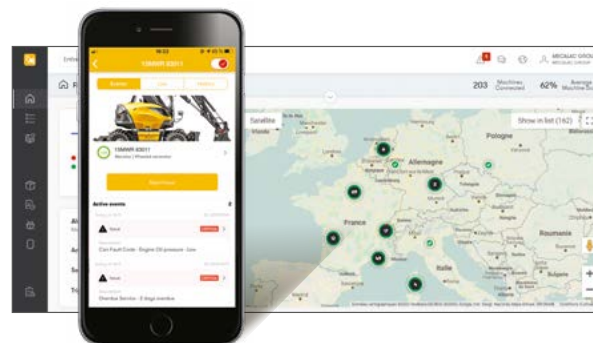
- zvýšená životnost stroje
- navýšená záruka a intervaly výměn oleje
- efektivita za každého počasí



## MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Telematický systém Mecalac zajišťuje efektivní sledování a využití Vašeho stroje:

- správa vozového parku
- přístup ke všem datům o používání daného stroje
- minimální doba prostojů díky možnosti plánování údržby



 **MY MECALAC**  
CONNECTED SERVICES



## ORIGINÁLNÍ DÍLY MECALAC

Originální díly Mecalac zajišťují maximální výkon a optimální životnost stroje:

- certifikované náhradní díly
- sady pravidelné údržby
- prodloužená záruka



## ŠKOLENÍ MECALAC

Dosáhněte se svým strojem Mecalac maximálního potenciálu:

- Efektivní využití stroje
- Individuální trénink
- Možnost praktického vyzkoušení



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

FINANCOVÁNÍ MECALAC  
Kompletní servis s financováním Vašich strojů.



## ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA

Naše rozšířené záruky nabízí širokou kombinaci svých dob trvání vzhledem ke stáří stroje i jeho motohodinám:

- Záruční podmínky na míru
- Kontrolované výdaje
- Opravy bez starostí



Nabídka služeb se může měnit v závislosti na zemi. Pro podrobnější informace kontaktujte svého dealera Mecalac.



**15MWR**

# POSTAVTE SI VLASTNÍ MWR

15MWR nabízí kromě bohaté standartní výbavy i nespočet možností pro ještě lepší efektivitu při Vaší práci. Od výběru barvy, přes klimatizaci, kamery, hydraulické funkce, náradí a mnoho dalšího. Přizpůsobíte svou 15MWR přesně na míru svému podnikání.



## BAREVNÁ PROVEDENÍ

Přejete si mít svou MWR ve firemních barvách? Přizpůsobte si svůj Mecalac k obrazu svému pomocí RAL vzorníku.

Příklady barevných provedení



## VÝBĚR PNEUMATIK

Základní MITAS 18-19.5  
MICHELIN XF 18R19.5  
Dvounmontáž MITAS 10.00 20 16PR NB38  
Dvounmontáž CALIBER 315/70 R22.5  
Velké ALLIANCE 600/40 R22.5

Standartní a příplatkové položky se mohou lišit.  
Pro více detailů kontaktujte svého prodejce Mecalac.



## KABINA - KOMFORT A BEZPEČNOST

Signalizace přetížení  
Klimatizace (standart)  
Rotující maják  
LED maják  
Pojezdový alarm (standart)  
Adaptivní akustická zpátečka "rysý pláč"  
Přídavné přední pracovní světlo, LED  
Zadní pracovní světlo, LED  
Štítek proti slunci  
Vyhřívaná pneumatická sedačka  
Přepínač mezi ISO / SAE  
Příprava pro instalaci elektronické knihy jízd

## RÁM

Jedna nebo dvě říditelné nápravy  
Přepínač inverzního řízení (pouze v kombinaci s řízením dvou náprav)  
Přední radlice (standart)  
Přední radlice a stabilizátory  
Gumové ochranné packy na stabilizátory  
Uchytení pro drapák na spodním rámu  
Blatníky

## TĚŽKÉ PROTIZÁVAŽÍ (+450 KG)

## MOTOR

Filtr pevných částic, DPF (standard v Evropě)  
Automatický systém start-stop  
Elektrická palivová pumpa s automatickým vypnutím  
Zařízení proti krádeži - elektronický imobilizér s šesti klíči

## PŘÍDAVNÉ OKRUHY

Přídavný elektrický okruh  
Přídavný proporcionální hydraulický okruh  
Přídavný hydraulický okruh (vyvedený z válce pro otevírání/zavírání lžice)  
Zpětný okruh pro hydraulické kladivo

## ZÁMKY PÍSTNIC

Bezpečnostní zámky pístnic na výložníku, děleném výložníku a násadě lžice (standart)

Bezpečnostní zámky pístnic na výložníku, děleném výložníku, násadě lžice a lžici

## RYCHLOUPÍNAČÍ ZAŘÍZENÍ

Rychloupínací zařízení Mecalac CONNECT bez háčku (standart)

Rychloupínací zařízení Mecalac CONNECT s háčkem (standart)

Upínací zařízení «Direct Coupling» pro přímé uchycení nářadí na násadu lžice. Kabinový přepínač a hydraulický okruh pro rychloupínací zařízení.

## VÝLOŽNÍK

4 dílný výložník Mecalac

Dvoudílný výložník (standart)

Dvoudílný výložník s mimoosým kopáním

## MAZÁNÍ

Standardní jednobodové mazání pro věž a první část výložníku (standard)

Centrální manuální mazání pro věž a výložník (kromě rychloupínacího zařízení)

Centrální automatické mazání pro věž a výložník (kromě rychloupínacího zařízení)

## OLEJE

Hydraulický olej Total (ISO 46) (standard)

Hydraulický olej Panolin (HLP 46)

Hydraulický organický olej Total (BIOHYDRAN TMP 46)

Hydraulický olej do mrazivých podmínek (ISO 32)

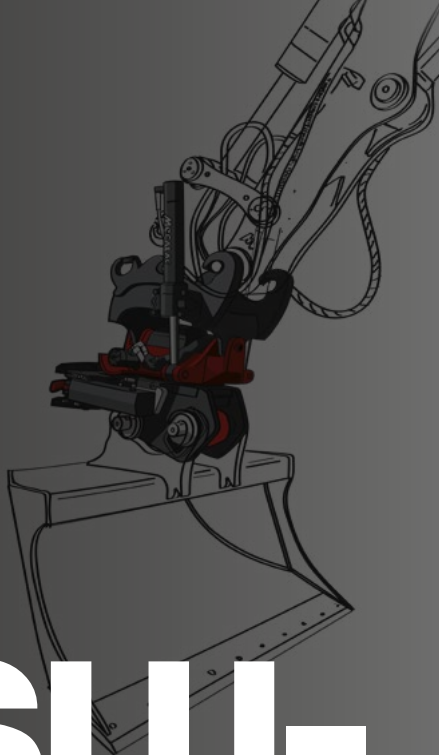
Hydraulický olej do teplých podmínek (ISO 68)

Hydraulický olej do velmi teplých podmínek (ISO 100)



15MWR

# PŘÍSLU- SENSTVÍ EXKLUSIVNĚ PRO STROJE MECALAC



## PODKOPOVÉ LŽÍCE

| TYP                      | ŠÍŘKA (mm) | počet zubů | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|--------------------------|------------|------------|---------|-------------|
| PODKOPOVÁ LŽÍCE se zuby  | 450        | 3          | 235     | 319         |
|                          | 500        | 3          | 270     | 331         |
|                          | 600        | 3          | 335     | 358         |
|                          | 850        | 4          | 515     | 434         |
|                          | 1000       | 4          | 625     | 485         |
|                          | 1200       | 5          | 770     | 551         |
| PODKOPOVÁ LŽÍCE bez zubů | 450        | -          | 235     | 295         |
|                          | 500        | -          | 270     | 306         |
|                          | 600        | -          | 335     | 333         |
|                          | 850        | -          | 515     | 401         |
|                          | 1000       | -          | 625     | 452         |
|                          | 1200       | -          | 770     | 510         |

## LŽÍCE PRO POKLÁDKU KABELŮ

| TYP                       | ŠÍŘKA (mm) | počet zubů | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|---------------------------|------------|------------|---------|-------------|
| LŽÍCE PRO POKLÁDKU KABELŮ | 300        | 2          | 95      | 275         |

## MECALAC MR60 TILTROTATOR

| TYP                          | Specifikace                                               | ROZTEČ MEZI ČEPY (mm) | KROUTÍCÍ MOMENT (Nm) | HMOTNOST (kg) 1xCONNECT |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| MR60 TILTROTATOR bez drapáku | Sendvičové řešení CONNECT, 2x 40° 2 nízkoprůtokové funkce | 686                   | 7640                 | 577                     |
| MR60 TILTROTATOR s drapákem  | Sendvičové řešení CONNECT, 2x 40° 1 nízkoprůtoková funkce | 686                   | 7640                 | 687                     |

## MECALAC DOKONČOVACÍ LŽÍCE PRO TILTROTATOR

| TYP                                    | Specifikace                        | ŠÍŘKA (mm) | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|----------------------------------------|------------------------------------|------------|---------|-------------|
| DOKONČOVACÍ LŽÍCE PRO TILTROTATOR MR60 | Lžice určená pro dokončovací práce | 1500       | 570     | 456         |
| ŠROUBOVANÝ BŘIT PRO DOKONČOVACÍ LŽICI  | rozmezí děr 152,4 mm               | 1500       | -       | 41          |

## MECALAC MB80 HYDRAULICKÉ KLADIVO

| TYP                                                    | Specifikace                  | VÝŠKA (mm) | ÚDERY za minutu | ÚROVEŇ HLUKU (dB) | HMOTNOST (kg) |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-----------------|-------------------|---------------|
| MB80<br>HYDRAULICKÉ KLADIVO /<br>Všechny typy podmínek | Plocha / dláto / hrot / cone | 1241       | 420 - 870       | 96                | 665           |

## NAKLÁDACÍ LŽÍCE

| TYP                      | ŠÍŘKA (mm) | počet zubů | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|--------------------------|------------|------------|---------|-------------|
| NAKLÁDACÍ LŽÍCE se zuby  | 2520       | 7          | 1000    | 614         |
| NAKLÁDACÍ LŽÍCE bez zubů | 2520       | -          | 1000    | 591         |

## LŽÍCE 4v1

| TYP                                                                         | ŠÍŘKA (mm) | počet zubů | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------|-------------|
| LŽÍCE 4v1 se zuby                                                           | 2520       | 7          | 750     | 792         |
| OCHRANA LŽÍCE 4v1 se zuby                                                   |            | -          | -       | 14          |
| LŽÍCE 4v1 bez zubů                                                          | 2520       | -          | 750     | 769         |
| OCHRANA LŽÍCE 4v1 bez zubů                                                  |            | -          | -       | 5           |
| BŘIT PRO VÍCEÚČELOVOU LŽÍCI, bez zubů,<br>se 7 otvorů ve vzdálenosti 380 mm | 2520       | -          | -       | 71          |
| PŘÍPRAVA PRO PŘÍPOJKU                                                       | -          | -          | -       | 8           |

## PLANÝROVACÍ LŽÍCE A RADLICE

| TYP                           | Specifikace              | ŠÍŘKA (mm) | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|-------------------------------|--------------------------|------------|---------|-------------|
| PLANÝROVACÍ LŽÍCE, 1 UCHYCENÍ |                          | 2000       | 590     | 509         |
| RADLICE - Zubatá              | vzdálenost otvorů 185 mm | 2000       | -       | 38          |
| RADLICE                       | vzdálenost otvorů 185 mm | 2000       | -       | 57          |

## HYDRAULICKÁ PLANÝROVACÍ LŽÍCE

| TYP                           | Specifikace                 | ŠÍŘKA (mm) | OBJEM l | HMOTNOST kg |
|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------|-------------|
| HYDRAULICKÁ PLANÝROVACÍ LŽÍCE | 2 lineární pístnice, 2x 45° | 1800       | 516     | 725         |
| VYMĚNITELNÝ BŘIT              | rozmezí děr 152,4 mm        | 1800       | -       | 51          |

## PALETOVACÍ VIDLE

| TYP                                             | Specifikace              | HMOTNOST kg |
|-------------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| PALETOVACÍ VIDLE                                | pouze se 4 zámky pístnic | 410         |
| SADA PRO UPEVNĚNÍ PALETOVACÍCH VIDLÍ NA RADLICI |                          | 8           |

## MANIPULAČNÍ DESKA

| TYP                        | Specifikace                  | HMOTNOST kg |
|----------------------------|------------------------------|-------------|
| MANIPULAČNÍ DESKA s háčkem | k použití se 3 zámky pístnic | 122         |

## JEŘÁBOVÉ RAMENO

| TYP             | Specifikace                                                         | HMOTNOST kg |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| JEŘÁBOVÉ RAMENO | délka 4100 mm, zvedací kapacita 500 kg,<br>pouze se 4 zámky pístnic | 177         |

## UCHYCENÍ PRO DRAPÁK

| TYP                            | HMOTNOST kg |
|--------------------------------|-------------|
| MECHANICKÉ UCHYCENÍ PRO DRAPÁK | 124         |

## RYPNÝ ZUB

| TYP       | HMOTNOST kg |
|-----------|-------------|
| RYPNÝ ZUB | 293         |

## DESKA PRO KLADIVO

| TYP                                     | Specifikace               | HMOTNOST kg |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|
| UPEVNĚVACÍ DESKA PRO KLADIVO bez otvorů | -                         | 139         |
| UPEVNĚVACÍ DESKA PRO KLADIVO s otvory   | kontaktujte svého dealera | 136         |

Pro maximální a účinné využití strojů Mecalac doporučujeme správnou volbu mezi originálním příslušenstvím. Použitím různého příslušenství, včetně lžic, které neodpovídají doporučením a fyzickým specifikacím výrobce na jejich váhu, rozměry, průtoky, tlaky, atd. mohou vést k neoptimálnímu výkonu a využití strojů a následnému úpadku ve stabilitě, spolehlivosti a životnosti komponentů stroje.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

| PROVOZNÍ HMOTNOSTI                                                                                                                                                     |  | DATA                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|
| V pracovním režimu, s radlicí, strojníkem, plnou nádrží, dvojmontáží, bez doplňkové výbavy, s podkopovou lžicí 1000mm                                                  |  | 14218 kg                             |
| V pracovním režimu, s radlicí a stabilizátory, strojníkem, plnou nádrží, dvoumontáží, dvojdílným výložníkem s mimoosým kopáním, protizávažím a podkopovou lžicí 1000mm |  | 15458 kg                             |
| MOTOR                                                                                                                                                                  |  |                                      |
| Motor s turbodmychadlem, chlazením plnicího vzduchu, EGR ventilem, katalyzátorem (DOC) a Selektivní katalytická redukce (SCR), odpovídající normam                     |  | EU Stage V<br>U.S. EPA Tier 4 Final* |
| Dieselův motor, řadový čtyřválec                                                                                                                                       |  | DEUTZ TCD 3,6 L4                     |
| Výkon (DIN 70020) / otáčky motoru                                                                                                                                      |  | 100 kW at 2300 otáčkách              |
| Maximální krouticí moment                                                                                                                                              |  | 500 N.m při 1600 otáčkách            |
| Zdvihový objem                                                                                                                                                         |  | 3621 cm <sup>3</sup>                 |
| Chlazení                                                                                                                                                               |  | vodní                                |
| Vzduchový filtr, cyklon, filtr suchého vzduchu (indikátor zanesení v kabině)                                                                                           |  | •                                    |
| Spotřeba paliva (závislá na provozních podmínkách)                                                                                                                     |  | 8 až 14 l/h                          |
| Stupeň hluku (LWA)                                                                                                                                                     |  | 101 dB(A)                            |
| Palivová nádrž                                                                                                                                                         |  | 220 l                                |
| ELEKTRICKÁ SOUSTAVA                                                                                                                                                    |  |                                      |
| Napětí                                                                                                                                                                 |  | 12 V                                 |
| Akumulátor                                                                                                                                                             |  | 1 x 95 Ah/800 A                      |
| Alternátor                                                                                                                                                             |  | 120 A                                |
| Startér                                                                                                                                                                |  | 4 kW                                 |
| Utěsněné el. zásuvky                                                                                                                                                   |  | •                                    |
| PODVOZEK                                                                                                                                                               |  |                                      |
| Pevný rám                                                                                                                                                              |  | •                                    |
| Vnitřní otočný rádius                                                                                                                                                  |  |                                      |
| - řízení dvou náprav (volitelné)                                                                                                                                       |  | 1,93 m                               |
| - řízení jedné nápravy                                                                                                                                                 |  | 4,44 m                               |
| Vnější otočný rádius                                                                                                                                                   |  |                                      |
| - řízení dvou náprav (volitelné)                                                                                                                                       |  | 4,44 m                               |
| - řízení jedné nápravy                                                                                                                                                 |  | 7,36 m                               |
| Rozpětí pohybu radlice:                                                                                                                                                |  |                                      |
| - max. rozsah pohybu nad úroveň země                                                                                                                                   |  | 426 mm                               |
| - max. rozsah pohybu pod úroveň země                                                                                                                                   |  | 150 mm                               |
| Stabilizátory kontrolovatelné samostatně nebo jako pár                                                                                                                 |  | •                                    |
| PŘEVODOVKA                                                                                                                                                             |  |                                      |
| Otevřený okruh s hydrostatickým řazením                                                                                                                                |  | •                                    |
| Elektronicky kontrolovaný směr pojezdu na joysticku                                                                                                                    |  | •                                    |
| Hydraulický motor s 2-rychlostní ZF převodovkou                                                                                                                        |  | Type "Powershift"                    |
| Variabilní hydraulická výtlačková pumpa a motor umožňující variabilní přenosovou rychlost v celém rychlostním spektru stroje                                           |  | de 0 à 35 km/h                       |
| Tempomat a omezovač rychlosti                                                                                                                                          |  | •                                    |
| Max. trakční síla                                                                                                                                                      |  | 8300 daN                             |
| Max. tlak                                                                                                                                                              |  | 350 bar                              |
| Čerpadlo                                                                                                                                                               |  | 160 l/min                            |
| Hydraulický motor                                                                                                                                                      |  | 107 cm <sup>3</sup>                  |

\*Dle národních regulací - Environmental Protection Agency (EPA)

# TECHNICKÉ ÚDAJE

| NÁPRAVY A KOLA                                                                         | DATA                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Pohon všech kol                                                                        | •                              |
| Pevná zadní náprava                                                                    | volitelně řiditelná            |
| Oscilující řídicí náprava na předku o 10°: zámek oscilace zahrnuje 2 hydraulické písty | řiditelná ve standardní výbavě |

| BRZDY                                            |   |
|--------------------------------------------------|---|
| Dvouokruhový centrální systém                    | • |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni na každé nápravě | • |

| VĚŽ                                         |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Plná rotace věže o 360°                     | •                    |
| Pohon vřecem s vnitřním ozubením            | •                    |
| Otoč hydraulickým motorem s brzdou          | •                    |
| Rychlost otáčení                            | 10 rpm               |
| Točivý moment                               | 3800 daN.m           |
| Hydraulický motor                           | 1260 cm <sup>3</sup> |
| Max. tlak                                   | 260 bar              |
| Pohlcovač otřesů pro plynulé otáčení kabiny | •                    |

| KABINA                                                            |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Extrémně komfortní panoramatická kabina bez levého zadního panelu | ROPS a FOPS                                             |
| Upevnění na 4 kovových tlumičích                                  | •                                                       |
| Částečně nebo plně výsuvné čelní sklo                             | pod střechu kabiny                                      |
| Posuvné dveře                                                     | •                                                       |
| Otevíratelné okénko ve dveřích                                    | •                                                       |
| Komfortní plně nastavitelná sedačka                               | nastavitelná v šířce i výšce, obsahuje bezpečnostní pás |

|                                                                                                 |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Ovládání umístěné po stranách sedadla. Nastavitelné vůči poloze sedadla.                        | •                                                                     |
| Codní topení dle ISO 10263                                                                      | vysokootáčkový ventilátor, vysoký výkon pro odmlžování a rozmrazování |
| Ovládání proporcionálními ergonomickými joysticky                                               | •                                                                     |
| 7" barevná obrazovka zobrazující monitorování bezpečnosti a informace o funkcích a stavu stroje | •                                                                     |
| Ukazatele stavu paliva a teploty chladících kapalin                                             | •                                                                     |
| Přední pracovní světlo, LED                                                                     | •                                                                     |
| Boční a zadní kamery                                                                            | •                                                                     |
| Zadní úložný prostor                                                                            | s chlazením                                                           |

| VÝLOŽNÍK                                                      |                                               |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Víceúčelový 4 dílný výložník Mecalac s mimoosým kopáním       | umožňující úhel 140°                          |
| Standardní oboustranný offset s hydraulickým pístem           | 2.3 m dosah (u čtyřdílného výložníku Mecalac) |
| Koncovky osazené těsnícími kroužky, přes které probíhá mazání | •                                             |
| Pístnice výložníku s tlumičem nárazu v koncové poloze         | •                                             |
| Rychloupínací zařízení CONNECT                                | •                                             |

| HYDRAULIKA                                                                                                                                  | DATA                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Pumpa s variabilním objemem                                                                                                                 | maximum 130 cm <sup>3</sup> |
| Maximální průtok                                                                                                                            | 270 l/min                   |
| Maximální tlak                                                                                                                              | 350 bar                     |
| Proporcionální nakládací systém se vzájemným vyrovnáním jednotlivých částí výložníku                                                        | •                           |
| "Flow sharing": hlavní kontrolní ventil udržuje úměrnost funkcí bez ohledu na tlak v jednotlivých prvcích                                   | •                           |
| Anti-kavitační přetlakový ventil v každém prvku                                                                                             | •                           |
| Hydraulicky asistovaná proporcionální funkce ovládání pomocí joysticku nebo pedálů poháněná při nízkém tlaku pomocí pohotovostního čerpadla | •                           |
| Asociované funkce kontrolované pomocí el. ovládaného ventilu                                                                                | •                           |
| Okruh příslušenství                                                                                                                         | standard                    |
| - Max. průtok                                                                                                                               | 180 l                       |
| - Volitelný průtok na monitoru                                                                                                              | •                           |
| - Proporcionální funkce                                                                                                                     | •                           |
| Hydraulický olej                                                                                                                            | 122 l                       |
| Objem hydraulického okruhu                                                                                                                  | 240 l                       |

| MÓDY ŘÍZENÍ                                               |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| <b>PRACOVNÍ MÓD</b>                                       |  |
| • Otoč věže a ovládání násady levým joystickem            |  |
| • Ovládání lžice a střední části ramene pravým joystickem |  |
| • Pojezdový pedál                                         |  |
| • Ovládání rypadla v ISO módu                             |  |
| • Okamžité užití auto-idle funkce                         |  |
| • Zobrazení otáček motoru (ot./min)                       |  |
| • Displej v módu "Práce"                                  |  |

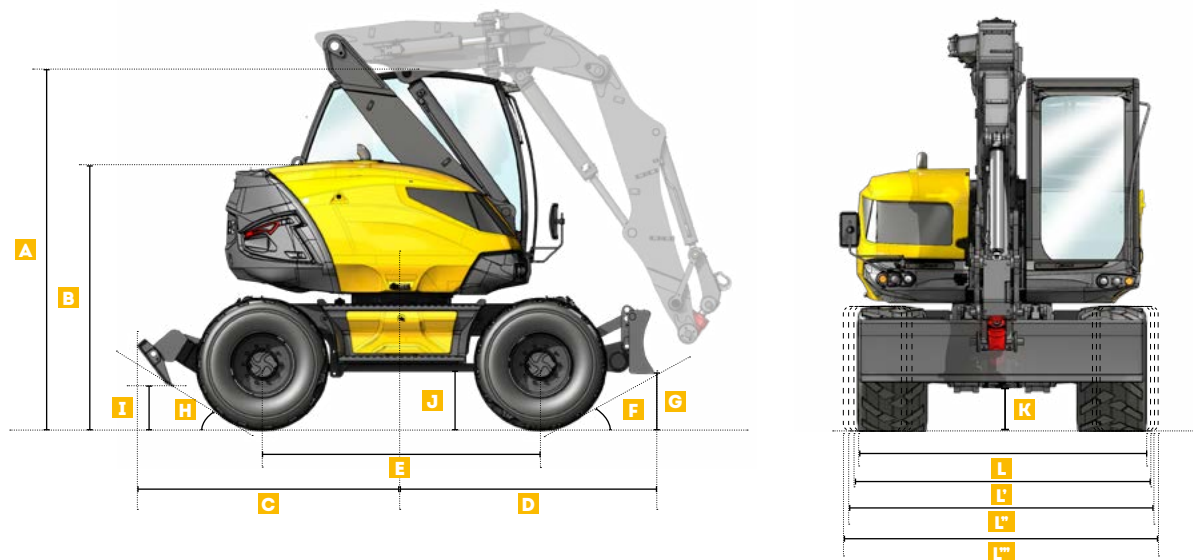
|                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>MÓD JÍZDY</b>                                                                                             |  |
| • Deaktivuje manuální ovládání rychlosti motoru. Rychlost motoru závisí na poloze pojezdového pedálu         |  |
| • Zapnutí světel pro silniční provoz                                                                         |  |
| • Zapnutí majáku                                                                                             |  |
| • Uzamknutí mechanických hydraulických funkcí                                                                |  |
| • Deaktivace zámku oscilace (je-li ovládač oscilace v poloze AUTO) a není aktivován pomocí pravého joysticku |  |
| • Deaktivace akustické zpátečky                                                                              |  |
| • Deaktivace výstrahy přetížení                                                                              |  |
| • Zobrazení rychlosti na displeji                                                                            |  |
| • Deaktivace volnoběhu tlačítkem nebo joystickem                                                             |  |
| • Kontrola rychlosti                                                                                         |  |
| • Rozhraní režimu jízda na displeji                                                                          |  |

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| <b>MÓD PARKOVÁNÍ</b>                            |  |
| • Zatáhnutí ruční brzdy                         |  |
| • Přeházení do neutrálu                         |  |
| • Deaktivace pojezdového pedálu                 |  |
| • Zapnutí funkce automatického volnoběhu        |  |
| • Uzamknutí hydraulických a elektrických funkcí |  |
| • Displej v ECO módu                            |  |
| • Zamknutí oscilace nápravy                     |  |
| • Zapnutí obrysových světel                     |  |

# 15MWR

## TECHNICKÉ ÚDAJE

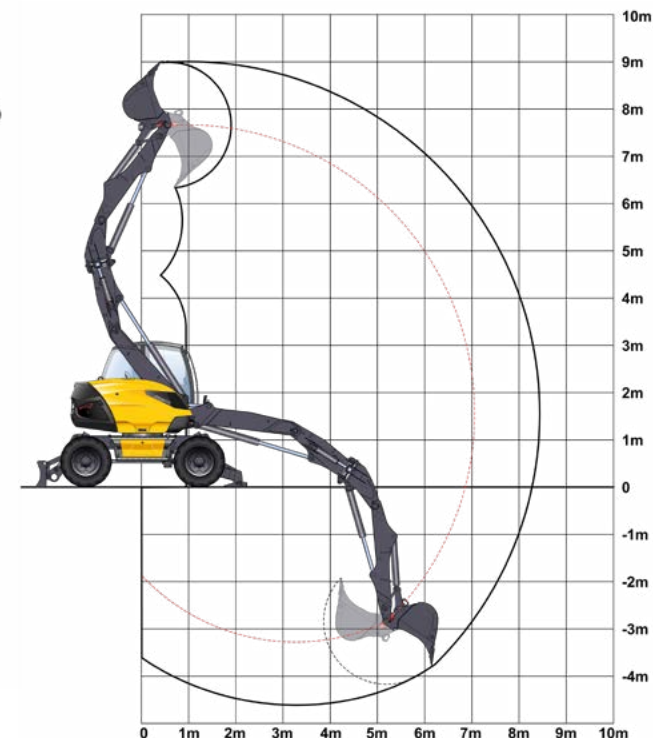
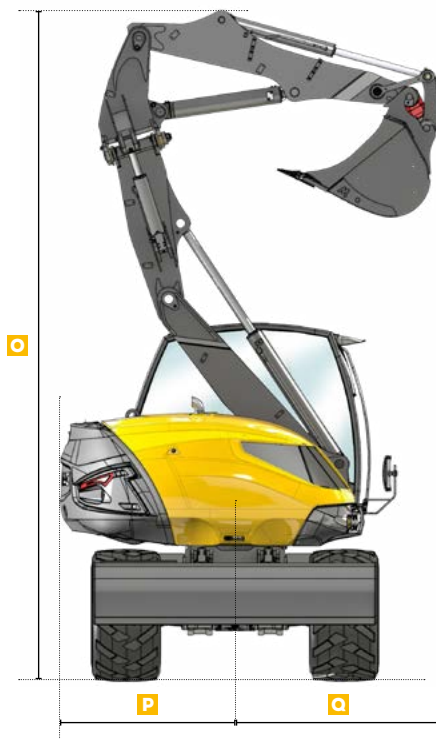
SHODNÉ PRO VŠECHNY TYPY VÝLOŽNÍKU



| ROZMĚRY STROJE                                     | SHODNÉ PRO VŠECHNY TYPY VÝLOŽNÍKU |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>A</b> Výška kabiny (bez výložníku)              | 3127 mm                           |
| <b>B</b> Výška kapoty                              | 2325 mm                           |
| <b>C</b> Zadní přesah se stabilizátory             | 2328 mm                           |
| <b>D</b> Přední přesah s radlicí                   | 2241 mm                           |
| <b>E</b> Rozvor kol                                | 2450 mm                           |
| <b>F</b> Sklon přes radlici                        | 29°                               |
| <b>G</b> Světlná výška ke hraně zvednuté radlice   | 437 mm                            |
| <b>H</b> Úhel stabilizátorů                        | 32°                               |
| <b>I</b> Světlná výška ke zvednutým stabilizátorům | 347 mm                            |
| <b>J</b> Světlná výška nápravy                     | 454 mm                            |
| <b>K</b> Světlná výška k převodovce                | 350 mm                            |
| <b>L</b> Šířka s 18-19,5 pneumatikami              | 2390 mm                           |
| <b>L'</b> Šířka se 10-20 dvoumontáží               | 2520 mm                           |
| <b>L''</b> Šířka se 600 pneumatikami               | 2520 mm                           |
| <b>L'''</b> Šířka s pneumatikami Caliber           | 2580 mm                           |

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## 4-DÍLNÝ VÝLOŽNÍK MECALAC



### ROZMĚRY STROJE

### 4-DÍLNÝ VÝLOŽNÍK MECALAC

|          |                              |         |
|----------|------------------------------|---------|
| <b>M</b> | Celková délka vč. výložníku  | 5200 mm |
| <b>N</b> | Celková výška vč. výložníku  | 3660 mm |
| <b>O</b> | Výška při složeném výložníku | 5891 mm |
| <b>P</b> | Poloměr otáčení přes zad'    | 1570 mm |
| <b>Q</b> | Poloměr otáčení přes před'   | 1845 mm |

### VÝKON PODKOPOVÉ LŽICE

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Zdvihová síla            | 8170 daN |
| Penetrace/Rypná síla     | 5500 daN |
| Maximální dosah          | 8300 mm  |
| Maximální hloubka kopání | 4550 mm  |

### NOSNOST HÁKU - SE ZAPŘENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|             | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       |
| <b>3M</b>   | 8000  | 8000  | 6600  | 4400  | 4600  | 2200  |
| <b>0M</b>   | 8000  | 8000  | 8000  | 3400  | 5200  | 2000  |
| <b>-15M</b> | 8000  | 8000  | 8000  | 3300  | 3900  | 1900  |

### NOSNOST HÁKU - SE ZDVIŽENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|             | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       |
| <b>3M</b>   | 8000  | 6500  | 4600  | 3400  | 2400  | 1700  |
| <b>0M</b>   | 8000  | 6000  | 3700  | 2600  | 2200  | 1500  |
| <b>-15M</b> | 8000  | 4500  | 3700  | 2300  | 2100  | 1400  |

### PRACOVNÍ PODMÍNKY

- Na vodorovném, pevném povrchu
- Bez použití offsetu
- S uzamčenou oscilací nápravy
- Bez příslušenství (lpaty, ...) s manimulační deskou a hákem 8T
- Na kolech 18-19,5
- Při 75% nosnosti nebo 87% hydraulické kapacity
- Při optimální poloze výložníku a pístnic

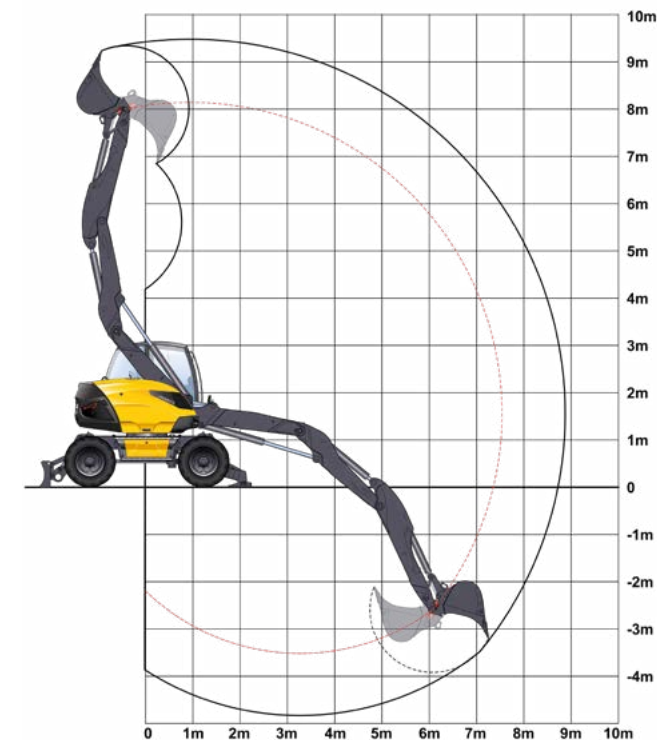
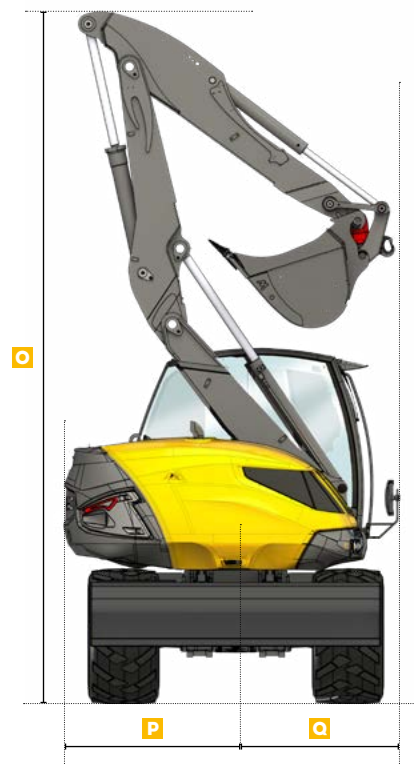


Při měření skutečné nosnosti v kg (lbs) je třeba vzít v úvahu všechny prvky přidané ke konci měrného bodu, zejména jejich polohu a hmotnost.

# 15MWR

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK



#### ROZMĚRY STROJE

#### DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

|          |                              |         |
|----------|------------------------------|---------|
| <b>M</b> | Celková délka vč. výložníku  | 5200 mm |
| <b>N</b> | Celková výška vč. výložníku  | 3735 mm |
| <b>O</b> | Výška při složeném výložníku | 6130 mm |
| <b>P</b> | Poloměr otáčení přes zad     | 1570 mm |
| <b>Q</b> | Poloměr otáčení přes před    | 1420 mm |

#### VÝKON PODKOPOVÉ LŽICE

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Zdvihová síla            | 8170 daN |
| Penetrace/Rypná síla     | 6200 daN |
| Maximální dosah          | 8800 mm  |
| Maximální hloubka kopání | 4800 mm  |

#### NOSNOST HÁKU - SE ZAPŘENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|              | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       | 7,5M  |       |
| <b>3M</b>    | 8000  | 8000  | 6500  | 4400  | 4600  | 2300  | 3300  | 1400  |
| <b>0M</b>    | 8000  | 8000  | 8000  | 3500  | 5400  | 2000  | 2800  | 1300  |
| <b>-1,5M</b> | 8000  | 8000  | 8000  | 3200  | 4100  | 1900  |       |       |

#### NOSNOST HÁKU - SE ZDVIŽENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|              | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       | 7,5M  |       |
| <b>3M</b>    | 8000  | 6600  | 4700  | 3500  | 2400  | 1700  | 1500  | 1000  |
| <b>0M</b>    | 8000  | 6000  | 3800  | 2700  | 2200  | 1500  | 1400  | 900   |
| <b>-1,5M</b> | 8000  | 4700  | 3600  | 2400  | 2100  | 1400  |       |       |

#### PRACOVNÍ PODMÍNKY

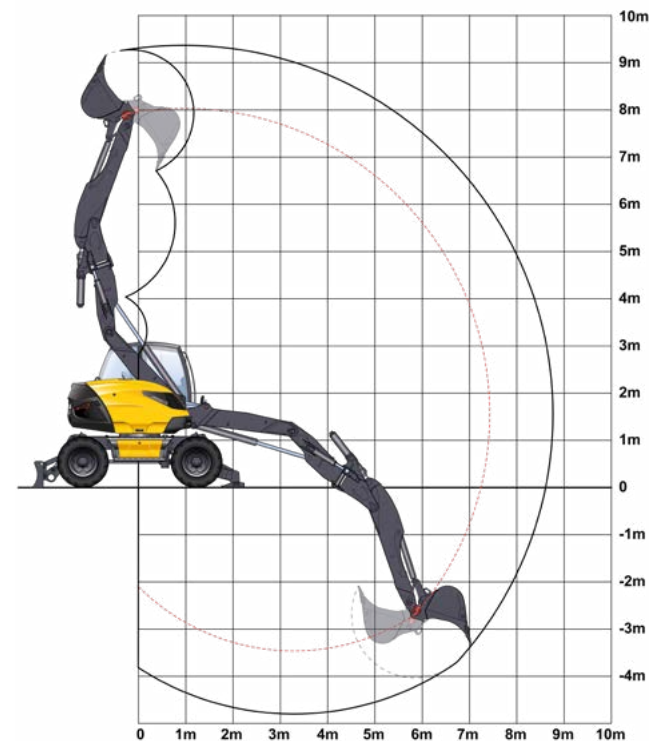
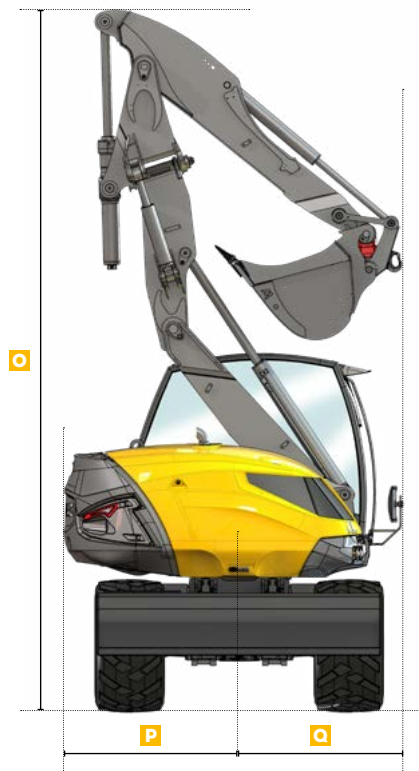
- Na vodorovném, pevném povrchu
- S uzamčenou oscilační nápravou
- Bez příslušenství (lopaty, ...) s manipulační deskou a hákem 8T
- Na kolech 18-19,5
- Při 75% nosnosti nebo 87% hydraulické kapacity
- Při optimální poloze výložníku a pístnic



Při měření skutečné nosnosti v kg (lbs) je třeba vzít v úvahu všechny prvky přidané ke konci měrného bodu, zejména jejich polohu a hmotnost.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK S MIMOOSÝM KOPÁNÍM



### ROZMĚRY STROJE

### DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK S MIMOOSÝM KOPÁNÍM

|          |                              |         |
|----------|------------------------------|---------|
| <b>M</b> | Celková délka vč. výložníku  | 5200 mm |
| <b>N</b> | Celková výška vč. výložníku  | 3786 mm |
| <b>O</b> | Výška při složeném výložníku | 6130 mm |
| <b>P</b> | Poloměr otáčení přes zád     | 1570 mm |
| <b>Q</b> | Poloměr otáčení přes před    | 1420 mm |

### VÝKON PODKOPOVÉ LŽICE

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Zdvihová síla            | 8170 daN |
| Penetrace/Rypná síla     | 6200 daN |
| Maximální dosah          | 8700 mm  |
| Maximální hloubka kopání | 4700 mm  |

### NOSNOST HÁKU - SE ZAPŘENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|              | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       | 7,5M  |       |
| <b>3M</b>    | 8000  | 8000  | 6400  | 4400  | 4500  | 2500  | 2900  | 1300  |
| <b>0M</b>    | 8000  | 8000  | 8000  | 3400  | 5200  | 1900  | 2700  | 1200  |
| <b>-1,5M</b> | 8000  | 8000  | 8000  | 3000  | 4000  | 1800  |       |       |

### NOSNOST HÁKU - SE ZDVIŽENOU RADLICÍ A STABILIZÁTORY

Všechny váhy jsou uvedeny v kg.

|              | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ | ČELNĚ | BOČNĚ |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 3M    |       | 4,5M  |       | 6M    |       | 7,5M  |       |
| <b>3M</b>    | 8000  | 6500  | 4700  | 3400  | 2500  | 1700  | 1400  | 900   |
| <b>0M</b>    | 8000  | 5900  | 3600  | 2500  | 2100  | 1400  | 1300  | 800   |
| <b>-1,5M</b> | 8000  | 4400  | 3400  | 2200  | 2000  | 1300  |       |       |

### PRACOVNÍ PODMÍNKY

- Na vodorovném, pevném povrchu
- Bez použití funkce mimoosého kopání
- S uzamčenou oscilační nápravou
- Bez příslušenství (lpaty, ...) s manipulační deskou a hákem 8T
- Na kolech 18-19,5
- Při 75% nosnosti nebo 87% hydraulické kapacity
- Při optimální poloze výložníku a pístnic



Při měření skutečné nosnosti v kg (lbs) je třeba vzít v úvahu všechny prvky přidané ke konci měrného bodu, zejména jejich polohu a hmotnost.





**Autorizovaný dealer strojů Mecalac pro Česko a Slovensko.**

**JMP - STAVEBNÍ STROJE S.R.O.**

Hrobice 68, 533 52 Hrobice  
info@jmpstroje.cz  
Tel. +420 469 811 594  
www.jmpstroje.cz

**MECALAC FRANCE S.A.S.**

2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**

Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**

Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gazimür - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15



**WWW.MECALAC.COM**